

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

na zadanie p.n.:

„Konserwacja i utrzymanie dróg leśnych w Nadleśnictwie Kup w 2026 roku”

Zamówienie będące przedmiotem postępowania polega na wykonaniu prac związanych z konserwacją i utrzymaniem dróg leśnych na terenie będącym w administracji Nadleśnictwa Kup. Prace będą miały charakter interwencyjny, co oznacza, że Wykonawca będzie zobowiązany do wykonywania częściowych uzupełnień nawierzchni dróg leśnych różnymi metodami w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. Zamawiający określił pięć sposobów (technologii) konserwacji i wykonywania częściowych uzupełnień nawierzchni dróg, których zastosowanie sprecyzowane będzie w zleceniu na podstawie którego Wykonawca przystąpi do prac.

Obiektami na których przewiduje się konserwację jedną z pięciu metod (technologii) są drogi leśne wewnętrzne (w tym dojazdy pożarowe) oraz leśne szlaki. Przedmiotowe drogi posiadają nawierzchnie tłuczniowe, żużłowe, wzmacniane gruzem budowlanym oraz gruntowo-tłuczniowe.

Sposoby konserwacji i uzupełnień nawierzchni dróg leśnych (utrzymanie bieżące) (technologie, zakres prac):

1. Równanie, profilowanie, wałowanie wraz ze ścięciem poboczy dróg leśnych:

- *mechaniczne równanie (ewentualne zruszenie nawierzchni zrywakami na gł. do 10cm), profilowanie drogi leśnej poprzez ścięcie poboczy i środka nawierzchni, przemieszczenie materiału na nawierzchnię drogi, profilowanie spadków poprzecznych;*
- *mechaniczne zagęszczenie nawierzchni drogi leśnej;*
- *wykonanie rowków odwadniających;*
- *ręczne lub mechaniczne plantowanie przez ścięcie miejsc zawyżonych i zasypanie zagłębień z wyrównaniem do wymaganego spadku poprzecznego;*
- *załadowanie nadmiaru ścinki na samochód samowyładowczy;*
- *odwiezienie na wskazany przez Zamawiającego odkład lub rozplantowanie ścinki/darni.*

2. Uzupełnienie ubytków w nawierzchni dróg leśnych (likwidacja wyrw, zaniżeń, kolein) lekkim kruszywem budowlanym (np. kruszywo żużlowo-popiołowe lub równoważny):

- *oczyszczenie miejsca naprawianego (usunięcie m.in. błota, inne zanieczyszczenia) z usunięciem zanieczyszczeń na pobocze (rozplantowanie);*
- *spulchnienie, zruszenie ubytku lub koleiny;*
- *wypełnienie ubytku lekkim kruszywem budowlanym (np. kruszywo żużlowo-popiołowe lub równoważny);*
- *zagęszczenie mechanicznie kruszywa w miejscu wypełnienia wraz ze zwilżeniem wodą w razie potrzeby;*
- *wyrównanie i wyprofilowanie rozścielonego kruszywa lemieszem gładkim, profilowanie spadków poprzecznych, wałowanie nawierzchni drogi.*

3. Uzupełnienie ubytków w nawierzchni dróg leśnych (likwidacja wyrw, zaniżeń, kolein) kruszywem bazaltowym lub granitowym niesortowanym fr. 0-31,5:

- *oczyszczenie miejsca naprawianego (usunięcie m.in. błota, inne zanieczyszczenia) z usunięciem zanieczyszczeń na pobocze (rozplantowanie)*
- *spulchnienie, zruszenie ubytku lub koleiny;*
- *wypełnienie ubytku kruszywem bazaltowym lub granitowym niesortowanym fr. 0-31,5;*
- *zagęszczenie mechanicznie kruszywa w miejscu wypełnienia wraz ze zwilżeniem wodą w razie potrzeby ;*
- *wyrównanie i wyprofilowanie rozścielonego kruszywa.*

4. Uzupełnienie ubytków w nawierzchni dróg leśnych (likwidacja wyrw, zaniżeń, kolein) kruszywem bazaltowym lub granitowym niesortowanym fr. 0-63:

- *oczyszczenie miejsca naprawianego (usunięcie m.in. błota, inne zanieczyszczenia) z usunięciem zanieczyszczeń na pobocze (rozplantowanie);*
- *spulchnienie, zruszenie ubytku lub koleiny;*
- *wypełnienie ubytku kruszywem bazaltowym niesortowanym fr. 0-63 ;*
- *zagęszczenie mechanicznie kruszywa w miejscu wypełnienia wraz ze zwilżeniem wodą w razie potrzeby ;*
- *wyrównanie i wyprofilowanie rozścielonego kruszywa.*

5. Uzupełnienie ubytków w nawierzchni dróg leśnych (likwidacja wyrw, zaniżeń, kolein) kruszywem bazaltowym lub granitowym sortowanym fr. 31,5-63:

- *oczyszczenie miejsca naprawianego (usunięcie m.in. błota, inne zanieczyszczenia) z usunięciem zanieczyszczeń na pobocze (rozplantowanie);*
- *spulchnienie, zruszenie ubytku lub koleiny;*
- *wypełnienie ubytku kruszywem bazaltowym lub granitowym niesortowanym fr. 31.5-63 ;*
- *zagęszczenie mechanicznie kruszywa w miejscu wypełnienia wraz ze zwilżeniem wodą w razie potrzeby ;*
- *wyrównanie i wyprofilowanie rozścielonego kruszywa.*

Dopuszcza się mieszanie w/w technologii na jednym odcinku drogi.